

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC - HODOLANY	
"Oprava parkovacích ploch - žst. Olomouc hlavní nádraží"		ZAK. ČÍSLO MCO	19-012-233-PK
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Průvodní zpráva Souhrnná technická zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		A., B.	

Dokumentace pro stavební povolení

„Oprava parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží“

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

STRANA

A.1	Identifikační údaje	5
A.1.1.	Údaje o stavbě	5
a)	Název stavby	5
b)	Místo stavby	5
c)	Předmět dokumentace.....	5
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	6
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	6
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	7
A.3.1.	Přehled vstupních podkladů	7
A.3.2.	Přehled podkladů zajištěných zpracovatelem v úvodu projekt. prací	8
B.1	Popis území stavby	9
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	9
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	9
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	9
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	9
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů	9
g)	Ochrana území podle zvláštních právních předpisů	9
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	10
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	10
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
k)	Požadavky na zábory ZPF nebo PUPFL.....	10
l)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérové přístupy)	10
m)	Věcné a časové vazby, související investice.....	10
n)	Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	10
B.2	Celkový popis stavby.....	11
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	11
b)	Účel užívání stavby	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	11
d)	Celkový popis koncepce řešení stavby	11
e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	11
f)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby	11
g)	Informace o zohlednění požadavků a podmínek dotčených orgánů.....	11
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
i)	Základní bilance stavby	12
j)	Základní předpoklady výstavby – časový průběh, etapizace	13
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.	13
l)	Orientační náklady stavby	13
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
m)	Urbanismus – kompozice prostorového řešení	14
n)	Architektonické řešení	14
B.2.3.	Celkové technické řešení	14
a)	Popis celkové koncepce technického řešení.....	14
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií.....	14
c)	Celková spotřeba vody	14
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	14
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí	14

B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	15
a)	Popis stávajícího stavu	15
b)	Popis navrženého řešení	16
B.2.7.	Základní popis stavebních objektů	17
c)	Stručný popis stávajícího stavu	17
d)	Stručný popis navrženého řešení	18
	Přeložka stávající kabelové skříňe KS19c:.....	20
	Napájení vjezdové brány:	20
	Oprava stávajícího osvětlení komunikačních ploch:	20
e)	energetické výpočty	21
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	21
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10.	Hygienické řešení stavby	21
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3	Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu	23
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	23
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	23
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	24
a)	Vliv na životní prostředí	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu	25
c)	Vliv na soustavu Natura 2000.....	25
B.7	Ochrana obyvatelstva	25
B.8	Zásady organizace výstavby	27
B.8.1.	Technická zpráva	27
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b)	Odvodnění staveniště	27
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	27
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	28
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	28
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	28
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	28
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	28
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	29
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	31
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	31
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	32
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	32
p)	Požadavky na vyluky veřejné dopravy	32
q)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	33
B.8.2.	Výkresy	33
B.8.3.	Harmonogram výstavby	33
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	33
B.8.5.	Bilance zemních hmot	33
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	33

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla: „**Oprava parkovacích ploch – žst. Olomouc hlavní nádraží**“

Odvětví: Silniční doprava, infrastruktura

Kategorie komunikace zpevněné plochy v areálu

b) Místo stavby

Místo stavby: areál žel. stanice Olomouc
intravilán Olomouce

Kraj: Olomoucký

Obce s rozšíř. působností: Olomouc

Obecní úřady: Olomouc

Stavební úřad: Drážní úřad, pracoviště Olomouc

Katastrální území: 710 873 Hodolany

Katastrální úřad: Olomouc

Pozemky dotčené stavbou: 804/2, 804/19

c) Předmět dokumentace

Předmětem stavby je oprava stávajících manipulačních ploch v areálu žst. Olomouc v prostoru jihovýchodní části osobního nádraží. Současně dojde k opravě oplocení, opravě silnoproudých rozvodů a osvětlení areálu a opravě zpevněných ploch v okolí budovy spádovištního stavědla (St. 2269). Pro zvýšení únosnosti bude upraveno zastropení kanálu kabelovodu.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Odpovědní zaměstnanci: Ing. Karel Turek

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Pokorný (ČKAIT 100549 – ID00)

Ing. Pavel Guráň	pozemní komunikace (ČKAIT 1005978 – ID00)
Ing. Petr Klimeš	konstrukce (ČKAIT 1006758 – IS00)
Ing. Tomáš Blažek	silnoproud (ČKAIT 1006656 – IT00)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb v souladu s požadavky vyhl. 146/2008 Sb – příl. č. 3.

D.1 Technologická část		
	PS-01	Ochrana sdělovacích vedení
D.2 Stavební část		
	SO-01	Oprava stávajících zpevněných ploch a oplocení
	SO-02	Oprava kabelovodu a kanálu parovodu
	SO-03	Oprava osvětlení a silnoproudé přeložky

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro stavební povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.1. Přehled vstupních podkladů

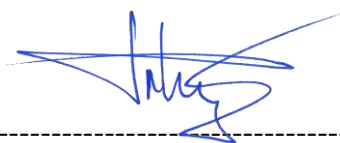
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*
 - ✓ *Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění*
 - ✓ *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění*

- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
- ✓ *Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

A.3.2. Přehled podkladů zajištěných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- *geodetické zaměření dotčeného území (2019)*
- *Katastrální mapa*
- *Geotechnický průzkum*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

V Brně, červen 2019



Ing. Ondřej Pokorný
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Mezírka 1, 602 00 Olomouc
tel.: 605 229 118
e-mail: pokorny@moravia.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území: Intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Místo stavby: Areál žst. Olomouc

Dosavadní využití: Obslužné plochy v obvodu dráhy

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba je definována stávajícími obslužnými plochami v obvodu žel. stanice Olomouc hl. n. v blízkosti ul. Trocnovská.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje povolení výjimek z požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Z vyjádření dotčených orgánů nevyplynuly žádné požadavky a připomínky k dokumentaci.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba je situována do obvodu žel. stanice Olomouc hl. n. Terén je výrazně rovinatý. Podloží je tvořeno jemnozrnnými zeminami. V severní části stanice kříží trať řeka Bystřice (cca 700m severně od stavby).

f) Výčet a závěry provedených průzkumů

Geotechnický průzkum

Geotech. průzkum byl proveden pro zjištění vlastností zemin v úrovni základových spár zastropení kabelovodu a parovodu. Průzkum včetně závěrů je samostatnou přílohou této zprávy.

g) Ochrana území podle zvláštních právních předpisů

Stavba nezasahuje svým rozsahem do památkově chráněných území ani záplavových území.

Krajina a přímo dotčení živočichové

Posuzovaný záměr se nachází v intravilánu města a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a stabilizované poloze dopravní infrastruktury můžeme konstatovat, že stavební záměr nebude mít negativní vliv na estetickou hodnotu krajiny.

Lokality sítě Natura 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Záměr nezasahuje na žádné chráněné území soustavy Natura 2000.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba nezasahuje a ani není v blízkosti záplavových území nebo poddolovaných území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k charakteru stavby lze předpokládat, že po vlastní realizaci nebude mít stavba vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba bude realizována na pozemku stavebníka. Stavba jako taková nemá vliv na odtokové poměry v dotčeném území.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin. V rámci stavby bude opravena stávající plocha, která je částečně zapanelována silničními panely a tyto panely budou odstraněny a předány stavebníkovi.

k) Požadavky na zábory ZPF nebo PUPFL

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF nebo PUPFL.

l) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérové přístupy)

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu, resp. využívá stávajících napojení.

m) Věcné a časové vazby, související investice

Stavba uvažuje s připravovanou stavbou „Oprava spádovištního stavědla“, která předchází opravám ploch.

n) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území: 710 873 Hodolany

Pozemky:

- 804/2 – vlastník České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- 804/19 – vlastník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávajících zařízení a ploch v areálu žel. stanice.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu související s drážní infrastrukturou, jejímž účelem užívání je provozování silniční dopravy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavbou dojde k opravě stávajících obslužných ploch v areálu stanice. Stávající plochy jsou částečně nezpevněné, částečně zpevněné a jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Nově budou plochy zřízeny z bet. zámkové dlažby s doplněním o plochy pro parkování, které budou tvořeny zatravněvacími tvárnicemi. Součástí oprav je i oprava nevyhovujícího stavu chodníku okolo budovy spádovištního stavědla. Mimo opravy vlastních obslužných ploch bude opraveno osvětlení této části areálu, bude opraveno oplocení při vjezdu do areálu, kde bude zřízena nová brána. Současně bude provedena ochrana stávajících kabelových rozvodů. Pro zajištění dostatečné únosnosti budou opraveny části zastropení stávajících bet. kanálů – kabelovodu a kanálu parovodu.

Celkově bude opraveno 1316 m² ploch, 93 m² chodníků a 527 m² pro parkování. Dále bude provedena ochrana sdělovacích kabelů v délce 127 m, dojde k přesunutí jedné kabelové skříně a bude opraveno 9 ks osvětlení.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Opravné práce jsou realizovány na stávajícím drážním pozemky v obvodu dráhy. Územní plán výhledově v dané lokalitě uvažuje se zřízením dopravního koridoru – DS-34 jako součást základní komunikační sítě města.

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby

Stavba nevyžaduje vydání povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem a předpisů.

g) Informace o zohlednění požadavků a podmínek dotčených orgánů

Z vyjádření dotčených orgánů nevyplynuly žádné požadavky a připomínky k dokumentaci.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavbou dotčené objekty nejsou kulturní ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

Stavba ve svém provozním stádiu nevyžaduje nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot. Neovlivňuje ani hospodaření s dešťovými vodami.

Při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst.3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem.185/2001Sb. podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů bude využita v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO jsou následující:

t.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0.02
15 01 02	o	plastové obaly	t	0.05
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	1100
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	150
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	4
20 03 01	o	komunální odpad	t	0.1

j) Základní předpoklady výstavby – časový průběh, etapizace

Vzhledem k faktu, že se jedná o opravné práce, uvažuje se s realizací ihned po obdržení potřebných povolení a to se předpokládá v druhé polovině roku 2019. Etapizace stavby se vzhledem k rozsahu neuvažuje.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb.

Stavba bude dokončena, zkolaudována a uvedena do provozu jako jeden celek bez nároku na předčasné užívání nebo zavedení zkušebního provozu.

l) Orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvažovány ve výši 10 080 tis. Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

m) Urbanismus – kompozice prostorového řešení

Stavba svým charakterem nezasahuje do urbanistického řešení lokality.

n) Architektonické řešení

Stavba svým charakterem neklade nároky na architektonické řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavbou budou opraveny stávající manipulační plochy v areálu žst. Olomouc. V rámci oprav budou jasně vymezena parkovací stání a příjezdová komunikace do areálu. Veškerá srážková voda bude odváděna na okolní terén a zasakována. Současně s opravou ploch bude opraveno oplocení při vjezdu do areálu (doplněné bránou a brankou), opraveno zastropení kabelovodu a kanálu parovodu, opraveno osvětlení manipulačních ploch a budou ochráněny kabelové rozvody včetně nutné přeložky jedné silnoproudé kabelové skříně.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavbou není vyvolána potřeba jakýchkoliv energií mimo období vlastní realizace stavby. V rámci stavby není uvažováno se zřízením přípojek pro staveniště. Veškeré napojení bude ze stávajících rozvodů v areálu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje potřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odst. B.2.2 h)

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nevyžaduje připojení sítí veřejných komunikačních vedení. Potřebné napojení bude zajištěno ze stávajících rozvodů sítě SŽDC v rámci stanice žst. Olomouc.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavbou jsou zachovány stávající veřejně přístupné zpevněné plochy – komunikace i chodníky. Vzhledem k faktu, že se jedná o manipulační plochy v uzavřeném areálu, bezbariérové řešení není uvažováno.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při návrhu byly respektovány zákony, vyhlášky a technické normy, týkající se zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti provozu souvisejících staveb, zejména inženýrských sítí.

Při provádění a užívání stavby budou dodržovány platné právní předpisy zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP v platném znění,
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy,
- Zákon č.262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č.262/2006 Sb. - zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Českého báňského úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších platných předpisů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších platných předpisů.
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších platných předpisů a jeho novelizace zákonem č. 420/2011 Sb.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů, navrhované v rámci této stavby, splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO.

Realizaci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky k jednotlivým objektům. Příjezd požární techniky bude částečně omezen ve stádiu výstavby.

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS-01 Ochrana sdělovacích vedení

a) Popis stávajícího stavu

V areálu žst. Olomouc u bývalého spádovištního stavědla jsou uloženy v zemi stávající sdělovací kabely. Jedná se jednak o stávající sdělovací metalické kabely, jednak o trubky HDPE 40/32 pro DOK včetně do nich zafouknutých dálkových optických kabelů DOK. Dle informací správce sdělovacích kabelů – ČD-Telematika se jedná o následující **metalické kabely**:

- 1.) Kabelová trasa – typ kabelu – nedohledáno
- 2.) Kabelová trasa – místní kabel typu 50XN na MZ AŽD
- 3.) Kabelová trasa – typ kabelu – nedohledáno
- 4.) Kabelová trasa – traťový kabel TK typu TCEKPFLEY 20XN 0,8mm úseku Olomouc-Grygov.

Dle informací správce sdělovacích kabelů – ČD-Telematika se jedná o následující **optické kabely DOK a trubky pro DOK**:

- 5.) Jedná se celkem o 3 trubky HDPE 40/32 pro DOK

- Barva modrá – kabel DOK 36 vláken – SŽDC, kabel DOK 24 vláken – ČDT
- Barva modrá s 2x žlutý pruh – kabel DOK 72 vláken – SŽDC/ČDT ze stavby ŽVPS 41c
- Barva černá - prázdná

b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby budou vybudována parkovací stání a zřízena nová příjezdová komunikace do areálu. Výše uvedené sdělovací metalické a optické kabely budou stavbou parkovacích a zpevněných ploch dotčeny. Z toho důvodu musí být provedena jejich mechanická ochrana. Mechanická ochrana dotčených jednotlivých kabelových tras spočívá v ručním odkopání jednotlivých kabelů a trubek pro DOK v nezbytně nutném rozsahu a jejich uložení do dělených chrániček. Dle normy ČSN 736005 by mělo být krytí stávajících sdělovacích kabelů a trubek pro DOK minimálně 90cm, vzhledem k tomu, že se jedná o stání vozidel nad kabely, a jednak že se jedná o areálovou příjezdovou komunikaci. Následně bude proveden zásyp kabelové rýhy s předepsaným hutněním po vrstvách cca 20cm.

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je i oprava oplocení u vjezdu do areálu spádovištního stavědla, z toho důvodu bude na základě požadavku investora provedeno zřízení posuvné brány pro automobily šířky 3m, jakož i zřízení branky pro pěší. Ovládání brány bude provedeno přes GSM – modul a ovládací relé a na základě požadavku TÚDC taktéž pomocí čteček služebních karet. Z toho důvodu budou u portálové brány instalovány sloupky výšky cca 120cm, pro instalaci čtečky služebních karet při vjezdu a při výjezdu. V rámci dodávky řídicí jednotky ovládání motoru portálové brány jsou i klasické dálkové ovladače. Portálovou bránu lze tedy ovládat všemi třemi způsoby - prozvoněním ze služebního mobilního telefonu, dále pomocí služební karty a nakonec pomocí dálkového ovladače. Uživatel má proto možnost výběru. Navržený systém bude využívat stávající databázi zaměstnanců SŽDC včetně jejich přístupu a nastaveného oprávnění. Typ motoru portálové brány jakož i jeho dodávka je součástí dodávky portálové brány. Přívodní silový kabel pro napájení brány je součástí SO 03. Avšak přívodní napájecí kabel pro napájení rozvaděče R-sděl je součástí tohoto PS 01.

Ovládání branky pro pěší bude provedeno přes domácí IP telefon a čtečku služebních karet SŽDC. Tímto způsobem bude zajištěno ovládání el. zámku branky. Pro zajištění datového připojení čtečky služebních karet SŽDC na server přístupového systému, který je instalován v objektu ústředního stavědla ÚS Olomouc, z toho důvodu byl společností ČD-Telematika v rámci jiné stavby instalován místní optický kabel MOK 8 vláken SM 9/125 mezi objektem ústředního stavědla ÚS Olomouc a objektem spádovištního stavědla. Nový místní optický kabel MOK je veden ve stávajícím kabelovodu SŽDC.

V rámci tohoto PS 01 bude položen nový místní optický kabel MOK 8 vláken SM 9/125 mezi objektem spádovištního stavědla a novým rozvaděčem s označením R-sděl, který bude instalován u pilíře oplocení – u vjezdové posuvné brány a branky pro pěší.

V rámci související stavby „Oprava spádovištního stavědla“ byla navržena nová strukturovaná kabeláž včetně switche, avšak bez napojení na technologickou datovou síť. Z toho důvodu bylo v rámci jiné stavby „Optické připojení objektu spádovištního stavědla“ provedeno napojení optickým kabelem MOK 8 vláken SM 9/125. V rámci tohoto PS 01 jsou součástí řešení - dodávky optické vany a optické převodníky respektive SFP moduly. Navrženým řešením bude současně zajištěn i přenos informací z ústředny EZS budované v rámci související stavby „Oprava spádovištního stavědla“ jednak na CDP Přerov, jednak na HZS SŽDC Přerov a na koncentrátor DDTS, dle současně platných požadavků a směrnic SŽDC..

B.2.7. Základní popis stavebních objektů

c) Stručný popis stávajícího stavu

Dotčená oblast se nachází v areálu železniční stanice Olomouc, v prostoru bývalého spádovištního stavědla na parcele č. 2269, k.ú. Hodolany, v km cca 205,470 – 205,660 trati Česká třebová – Přerov – Bohumín. Jedná se o prostor mezi stávajícím parkovištěm na severu a zpevněnou panelovou plochou před jižním čelem spádovištního stavědla.

Stávající zpevněné plochy jsou spíše rozebíratelného charakteru. Převažují konstrukce z betonových panelů různých délek, šířek a stářích. Některé panely jsou v současné době výrazně porušeny. Nejspíše se jedná o již dříve použité konstrukce na jiných stavbách, které se následně využily pro zpevněné plochy v areálu žst. Olomouc. Výše uvedená konstrukce se nachází v ploše bezprostředně navazující na parkoviště v severní části a na ploše za budovou bývalého spádoviště. Zde se vyskytují i panely novější, které jsou v lepším technickém stavu. Tyto panelové plochy jsou od sebe navzájem odděleny kabelovodem a štěrkem zpevněnou plochou. Kolem objektu spádovištního stavědla se nacházejí chodníky různých délek s betonovou plošnou dlažbou.

Podél východní části objektu je vedena vlečka, která tvoří nejnižší místo dotčené oblasti. Východně od vlečky se dále nachází mírný asi metr vysoký svah, na kterém je umístěno oplocení.

Odvodnění stávajících zpevněných ploch nebylo při pochůzce zjištěno. Budťo se v minulosti uvažovalo se vsakem nebo došlo nedopatřením k odstranění či znefunkčnění tohoto odvodnění. V současné době je srážková voda odvedena ze zpevněných ploch do okolního terénu. Část vody se vsákne do konstrukčních vrstev vozovky. Na několika místech dochází k vytváření kaluží.

Přístup je v současné době umožněn z plochy parkoviště na severu (z ulice Tábořské) nebo z komunikace vedoucí k jižní části spádovištního stavědla z ulice Sladkovského.

Stávající strop kabelovodu, je proveden z prefabrikovaných betonových dílců. Jeho konstrukce není určena k přímému pojezdu silničními vozidly. V rámci stavby se uvažuje s jeho stavební úpravou. Pro zamezení pojezdu je podél jeho strany vedena řada betonových zahrazovacích sloupků.

Stávající kabelovod je tvořen dvěma prefabrikovanými železobetonovými L dílci s dobetonávkou na dně kanálu. Na stěnách kabelovodu jsou uloženy betonové panely tl. 180 mm o rozměrech 1800x2400 mm. Kabelovod má celkovou hloubku cca 1350 mm. Stěny i dno kabelovodu mají tloušťku 150 mm. Stávající výstroj kabelovodu

byla v rámci „Rekonstrukce žst. Olomouc“ vyměněna, popř. opatřena novou povrchovou úpravou.

Stávající kanál parovodu je železobetonová konstrukce šířky 1000 mm, jejíž dno a stěny tvoří tvar „U“. Na stěnách kanálu jsou uloženy zákrytové desky, které nejsou navrženy na pojezd vozidel.

V současnosti není osvětlení stávajících komunikačních ploch přímo řešeno. Stávající stožáry v této části byly demontovány. Komunikace je částečně přisvětlena z blízkých osvětlovacích věží.

d) Stručný popis navrženého řešení

SO-01 Oprava stávajících zpevněných ploch a oplocení

Navržené řešení bude pro přehlednost rozděleno do několika částí, které budou popsány samostatně. Hlavním předmětem tohoto SO je přístupová komunikace, která propojí severní část dotčené oblasti s částí jižní u spádovištního stavědla.

Příjezdová komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrně pojížděná, veřejně nepřístupná účelová komunikace. Bude sloužit pro obsluhu a přístup ke spádovištnímu stavědlu. Začátek staničení je zvolen v ploše parkoviště, asi 2,0m před samotnými stavebními úpravami.

Šířka jednopruhové, obousměrné komunikace je navržena s hodnotou 3,5m mezi obrubníky. V km 0,042 11 – km 0,097 20 je navržena výhybna pro letmé míjení vozidel. Vozovka se zde postupně rozšiřuje na obě strany až na hodnotu 6,0m. Plné rozšíření se nachází v km 0,064 91 – 0,076 67 a má délku cca 11,75m.

Na trase se nachází 2 prosté směrové oblouky a jeden inflexní motiv složený ze 2 oblouků opačného smyslu s krajními přechodnicemi. Poloměry mají hodnoty od 50m do 500m.

Niveleta komunikace je navržena celkem se 4 výškovými oblouky s poloměry od 500m po 2000m. Od začátku úprav v km 0,002 00 po km 0,024 00 trasa stoupá. V úseku km 0,024 00 – km 0,145 70 trasa klesá a od km 0,145 70 je niveleta navržena s nulovým spádem (vzhledem k napojení na kolej). Výškově je trasa přizpůsobena řešení kabelovou, které vyvolalo potřebu zdvihu nivelety.

V celém úseku přístupové komunikace je navržen jednostranný příčný sklon vozovky s hodnotou 3,0%. Pouze v úseku km 0,052 80 – km 0,070 61 je navržen příčný sklon vozovky 1,0% z důvodu plynulého napojení na přímo pojížděnou konstrukci kabelovodu.

Odvodnění je řešeno vlastním podélným a příčným sklonem vozovky. Srážková voda bude po povrchu odvedena buď do okolního terénu nebo bude docházet k postupnému zasakování. Dešťová voda bude z části komunikace cca po staničení km 0,024 odvedena do přilehlého stávajícího parkoviště, kde se již v současné době nachází funkční odvodnění.

Konstrukce vozovky je navržena s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby s podkladními vrstvami ze štěrkodrti. Na plochách těžko odvodnitelných nebo v úsecích, kde by došlo k odvádění vody do koleje, je navržena dlažba drenážní. Tento typ dlažby má spáry mezi jednotlivými díly široké 2-3cm, které budou vysypány štěrkodrtí úzké frakce a zavibrovány.

Část stávajících kolejí bude v rámci stavebních úprav tohoto SO zpevněno asfaltovým souvrstvím. Směrově a výškově bude plocha zpevněna dle stávajících kolejnic. Žlábek pro okolek bude řešen vložením dřevěného trámku, který bude po vyasfaltování vyjmut.

Stávající plocha za budovou spádovištního stavědla bude opravena. Nový návrh uvažuje s výškovou úpravou takovým způsobem, aby byla srážková voda z větší části odvedena do okolního terénu a aby byl umožněn přímý vjezd do objektu s maximálním rozdílem 2cm (eliminace stávajících ramp). Zpevněná plocha bude lokálně zvýšena až o cca 0,3m.

Uvažuje se i s úpravou stávající plochy kolem východní části budovy. Nově se zde uvažuje s vybudováním rampy, která není předmětem tohoto SO (samostatná akce). Rampa se nachází mezi objektem spádovištního stavědla a přilehlou kolejí v km 0,138 47 – km 0,157 47. Povrch vozovky podél rampy je navržen s příčným sklon 3 – 5% směrem do koleje.

Konstrukce vozovky se zde uvažuje stejná, jako u přístupové komunikace - zámková dlažba. Pouze ve vybraných úsecích bude použita dlažba drenážní.

V rámci návrhu zpevněných ploch se uvažuje s výstavbou několika parkovacích stání pro osobní automobily v následujících lokalitách:

Km 0,010 44 – km 0,044 16 vpravo od osy komunikace – 10 šikmých stání

Km 0,031 85 – km 0,061 73 vlevo od osy komunikace – 9 šikmých stání

Km 0,102 00 – km 0,128 10 vpravo od osy komunikace – 9 kolmých stání

Km 0,159 29 – km 0,182 97 vpravo od osy komunikace – 9 kolmých stání

Konstrukci parkovacích ploch bude tvořit vegetační dlažba s podkladními vrstvami ze štěrkodrti. Volný prostor betonových dílců bude vysypán a zavibrován štěrkem frakce 8/32.

Chodníkové plochy jsou v rámci tohoto SO navrženy ve dvou oblastech. Kolem budovy bývalého spádovištního stavědla a u vjezdové brány. Jejich šířka je zřejmá ze situace. Sklon povrchu je navržený směrem od budovy, u vjezdové brány směrem do vozovky. Na rozhraní chodníku a budovy bude osazena nopová folie.

Konstrukce chodníku bude tvořena betonovou dlažbou zámkovou s podkladními vrstvami ze štěrkodrti.

Všechny zpevněné plochy jsou lemovány silničními obrubníky. Převážně se jedná o nájezdové obrubníky, které umožní odvod srážkových vod do okolního terénu. Pouze v oblasti cca od km 0,085 je vlevo od komunikace navržen betonový obrubník 15/30/100, který zachytí asi metr vysoký svah.

V rámci tohoto SO bude upraveno stávající oplocení, které se nachází na začátku přístupové komunikace (u parkoviště). Stavbou dotčené oplocení bude demolováno a nahrazeno oplocením novým. Součástí bude i vjezdová posuvná brána se samostatnou brankou pro pěší.

Stávající plochy dotčené stavbou budou demolovány. Rozebraná dlažba a panely budou předány jejich správci – SŽDC.

SO-02 Oprava kabelovodu a kanálu parovodu

V místě, kde bude kabelovod křížen novou komunikací bude odstraněno celkem 7 stávajících zákrytových desek. Místo nich bude kabelovod zastropen železobetonovou deskou tl. 200 mm. Deska bude vynesena z nově navržených základů po stranách kabelovodu tak, aby nedocházelo k přetížení stěn kabelovodu od zatížení z desky. Základy mají šířku 400 mm a jsou navrženy z prostého betonu. Pod

konstrukcí základů bude provedena vrstva z podkladního betonu o tloušťce 100 mm (stejná základová spára jako u stávající konstrukce kabelovodu).

Deska bude opatřena izolací z asfaltového pásu, která bude chráněna betonovou deskou s přímo pojízdným povrchem. Ochranná deska bude vyspádována podle sklonu navazující komunikace. Povrch ochranné desky bude zahrazený a následně zakartáčovaný – tzv. striáž.

Konstrukce bude rozdělena na dva dilatační celky o délce 8,4 m.

Oprava zákrytových desek kanálu parovodu se bude odvíjet od jeho výškového řešení. Zesílení zastropení kanálu parovodu pro pojezd vozidel bude řešeno obdobně jako u kabelovodu. Bude zhotovena monolitická železobetonová deska se samostatnými základy, která nebude přítěžovat stávající konstrukci kanálu. Tato deska bude opatřena hydroizolací z asfaltového pásu a následně nad ní bude proveden zpětný zásyp zhuštěnou zeminou.

SO-03 Oprava osvětlení a silnoproudé přeložky

Přeložka stávající kabelové skříň KS19c:

Stávající rozpojovací skříň KS19c je v kolizi s nově navrhovanými komunikačními plochami. Z tohoto důvodu bude přeložena do nové polohy, které je patrná z grafické části PD. Kabelové skříň bude nahrazena za novou, stejného typu a se stejnou výzbrojí. Stávající kabely budou na vyznačených místech rozříznuty, naspojovány na nové, které budou zataženy do nové skříň KS19c. Typy kabelů jsou patrné ze schématu skříň – výkres č. 106. Směry kabelů jsou vyznačeny ve výkrese č. 104. Nové kabely budou pod komunikací uloženy s krytím 1 m ve chráničkách. Celková délka trasy je 19 m. Ve výkopu pro kabely budou uloženy nové uzemnění, na které bude skříň připojena.

Napájení vjezdové brány:

Ze stávajícího rozvaděče R1 v budově spádovištního stavědla bude vyveden kabel NN v souběžné trase s navrženými kabely VO. Kabel bude veden podél komunikace až k nové bráně, kde budou ukončen na svorkách pohonu brány. Celková délka trasy je 145m.

V rozvaděči R1 bude kabel ukončen na rezervní pozici FA11. V současné době nejsou známy parametry pohonu brány. Po dodání parametrů může být kabel a jištění upraveno, v rámci zpracování realizační dokumentace. Vjezdová brána bude připojena na nové uzemnění stožárů VO.

Oprava stávajícího osvětlení komunikačních ploch:

Z důvodu opravy stávajících komunikačních ploch bude nutné provést i opravu umělého osvětlení.

Ze stávajícího rozvaděče R1 v budově spádovištního stavědla bude vyveden kabel VO, který prosmyčkuje navržené stožáry VO a stávající osvětlovací věže, na kterých budou osazeny nové svítidla. Další svítidla budou osazeny na fasádě budovy spádovištního stavědla. Celková délka trasy navržených kabelů VO v zemi je 230 m.

V rozvaděči R1 budou demontovány stávající jističe a nahrazeny za nový 3f jistič, elektroměr a astronomické hodiny (viz výkres č.105 – schéma rozvaděče R1). Kromě astronomických hodin bude ovládání osvětlení řešeno pohybovými čidly na vybraných bodech. Čidla budou spínat jednotlivé sekce SB-01 – SB-03, SB-04 – SB-05, SB-06 – SB-08.

V návrhu jsou použita svítidla s LED s neutrální bílou barvou světla (4000 K) dle standardů investora. Montážní výška svítidel je uvažována následovně: osv. věže 25 m; budova 10 m; nové stožáry 6 m. Svítidla na nových stožárech jsou bez vyložení. Sklony svítidel vůči vodorovné rovině jsou uvedeny ve výpočtu osvětlení na str. č. 4 až 6, jako rotace v ose „x“.

Ve výkopu pro kabely VO budou uloženy zemnicí pásy FeZn 30/4, ze kterých budou provedeny odbočky k navrženým stožárům VO. K uzemnění budou připojeny také vjezdové brány.

e) energetické výpočty

Instalovaný příkon ve svítidlech : 0,584 kW

Instalovaný příkon pohonu brány : 1 kW

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nemá vliv na požárně bezpečnostní řešení – jedná se o opravu stávajících manipulačních ploch, kterou mimo období výstavby není omezen příjezd požární techniky.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby je tato problematika irelevantní.

B.2.10. Hygienické řešení stavby

Není uvažováno s novými napojeními na veřejné řady vodovodní, plynovodní a kanalizační.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k navýšení hlukové zátěže okolí z provozu na této komunikaci. Proto nebyla navržena žádná protihluková opatření.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu.

V souvislosti s ochranou okolí před nepříznivými vlivy stavby budou přijata tato opatření:

☐ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

☐ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

☐ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

☐ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

□ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

□ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

□ Při manipulaci s odpadem obsahujícím azbest bude postupováno v souladu s §35 zákona 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Při pracích s odpady s obsahem azbestu bude striktně postupováno podle technologických postupů projednaných s místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V rámci realizace stavby nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon), v platném znění. Vlivem posuzovaného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření. Rovněž nebudou použity materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Území stavby rovněž není ohroženo účinky bývalé nebo současné důlní činnosti.

V souvislosti s ochranou stavby před negativními účinky vnějšího prostředí jsou navržena následující opatření:

□ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

□ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

□ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

□ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

□ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

□ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

□ Při stavbě je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné

stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypoštěřovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!

□ Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu!

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V rámci realizace stavby nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon), v platném znění. Vlivem posuzovaného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření. Rovněž nebudou použity materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Území stavby rovněž není ohroženo účinky bývalé nebo současné důlní činnosti.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou a dopravní infrastrukturu. Jedná se o manipulační plochy dnes již na dopravní i technickou infrastrukturu napojené. Tato napojení budou zachována.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

V areálu je uvažováno s minimálním provozem s právem předností jízdy drážních vozidel. Maximální zatížení představuje občasný příjezd malého nákladního vozidla (do 12 t). Pravidelně budou parkovací plochy využívány pro služební vozidla SŽDC. Příjezdová komunikace bude sloužit pro obsluhu budovy býv. spádovištního stavědla a trafostanice. Vjezd do areálu bude regulován vstupní bránou. Manipulační plochy v areálu nejsou veřejně přístupné. U vjezdové brány budou osazeny dopravní značky P 25a „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením výstražného kříže (A 32a) a s textem „Pozor, přednost v jízdě drážních vozidel !“. Na opačné straně komunikace bude umístěna dopravní značka IP 25b „Konec zóny s dopravním omezením“.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V souvislosti se stavbou nedojde ke kácení dřevin a není řešena jakákoliv výsadba. Současně nedochází k výrazným terénním úpravám. Drobné terénní úpravy jsou vyvolány technickým řešením komunikace a potřebou zajištění odvodnění na okolní terén.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů.

Rozsah této zátěže závisí na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou v případě suchého počasí pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

V etapě provozu nedojde vzhledem k charakteru stavby ke zvýšení emisí a změně oproti současnému stavu.

Hluk

Vzhledem k tomu, že realizací záměru nedojde k navýšení automobilové dopravy ve fázi provozu, nebyla hluková studie modelována.

Hluk v době výstavby

V období výstavby budou v určité míře ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti staveniště a dále obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací. Vzhledem k době trvání stavby nepředpokládáme významné ovlivnění zdraví lidí v důsledku hluku. Hlukové zatížení z výstavby bude časově omezené a plně reverzibilní.

Pro období výstavby je třeba, aby byla přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány.

Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem.

Při dodržení výše uvedeného bude navýšení hluku v okolí záměru v etapě výstavby sníženo na únosnou mez.

Voda

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.). Odběr vody v průběhu stavby bude záviset na momentální potřebě zařízení staveniště. Předpokládá se obdobná potřeba vody jako u běžných staveb tohoto typu.

V oblasti záměru se nenachází žádný vodní zdroj.

Zájmová lokalita se nenachází v žádném záplavovém území.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou (únik např. pohonných hmot do půdy, resp. podzemní, povrchové vody). Protože navrhované práce budou zasahovat do vodního toku, je součástí dokumentace havarijní plán pro období výstavby ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle tohoto havarijního plánu. Při dodržení běžných opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

Odpady

Viz B.2.1 h)

Půda

V rámci realizace stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků ZPF (zemědělského půdního fondu). K dočasným ani trvalým záborům na pozemcích PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa) rovněž nedojde.

Možné významné negativní vlivy na půdy mohou být spojené pouze s havarijními stavy, tyto havarijní stavy jsou řešeny v Havarijním plánu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba svým charakterem neovlivňuje chráněné rostliny, stromy ani živočichy.

c) Vliv na soustavu Natura 2000

Záměr se nachází mimo plochy soustavy Natura 2000.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)

Jedná se o soubor opatření při mimořádných událostech (vojenské i nevojenské krizové situace), zejména varování, vyznění, evakuace, ukrytí či nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku.

Mezi krizové situace patří především:

- požár
- povodeň
- únik zemních plynů v důsledku důlní činnosti
- závažná havárie v dopravě
- havárie v dopravě doprovázené únikem nebezpečných chemických látek
- terorismus
- organizovaný zločin
- ozbrojený konflikt
- jiné narušení rozsahu tzv. kritické infrastruktury.

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany. V rámci stavby jsou navržena standardní technická řešení, běžně navrhovaná u liniových silničních staveb.

Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby

Jedná se o soubor opatření na straně zhotovitele stavby nebo stavebníka, vedoucí k prevenci, vyloučení či snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při realizaci stavby.

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo jsou přímé nebo nepřímé:

1. Přímé vlivy souvisí bezprostředně s lidským zdravím a patří mezi ně především:

- znečištění ovzduší (emise, prach)
- hluk
- vibrace

2. Nepřímé vlivy souvisí s ochranou životního prostředí:

- vliv na faunu a floru
- vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES
- vliv na ovzduší
- vliv na půdu
- vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí
- vliv na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje
- vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Všeobecně lze konstatovat, že stavba vyžaduje ve fázi realizace pouze standardní opatření, odpovídající charakteru liniové silniční stavby, situované v intravilánu města.

Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby

Jedná se opět o soubor opatření, vedoucích k vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při provozování dokončeného díla (stavby) a spočívajících ve vlastním technickém řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů a celé stavby jako celku.

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo jsou opět přímé nebo nepřímé a de facto se jedná o shodné vlivy, jejichž výčet byl proveden v předchozí kapitole.

Je možno konstatovat, že v žádném z výše uvedených bodů (vlivů) nedochází ke zhoršení oproti dosavadnímu stavu. Naopak. Byla prověřena veškerá dostupná technická řešení a dojde po realizaci stavby ke zlepšení dosavadního stavu.

Tato dopravní stavba se nevyskytuje v zónách ohrožení např. nebezpečnými látkami.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování vodou: Voda pro potřeby stavby bude dovážena cisternami.

Elektrická energie: Elektrická energie pro potřeby stavby bude zajištěna použitím mobilní elektrocentrály.

Plyn: Projektant nepředpokládá napojení stavby na plynovodní vedení.

Telekomunikace: Je předpokládáno využití mobilních telefonů.

Dopravní síť: Napojení stavby na stávající silniční síť, tzn. na dálnice, silnice I. až III. třídy a místní komunikace, které budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu bude umožněno od ul. Hodolanská. ulicemi Tábořská, příp. Trocnovská.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby, jakož i ostraha staveniště, bude záležitostí zhotovitele stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště se s ohledem na charakter záměru neuvažuje a bude fungovat stávající – na terén.

Odvodnění staveniště bude záležitostí zhotovitele.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako přístup na staveniště bude využita stávající infrastruktura. Její využívání bude projednáno se správcem a podmínky budou právně ošetřeny ve smlouvě o dílo. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením IP 22 „Pozor, výjezd vozidel ze stavby“, ke kterému se vyjádří PČR. Dále bude v případě potřeby využita dopravní značka IP 22 „Projíždíte stavbou“. Staveništní doprava bude probíhat v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb., bude respektovat stávající dopravní značení.

Projektant navrhuje, aby před zahájením stavby zhotovitel svolal místní šetření, kde bude spolu s majiteli či správcem komunikací užívaných stavbou, investorem stavby a zhotovitelem upřesněn režim jejich užívání, způsob a míra jejich údržby během realizace stavby a vyspravení po jejím ukončení.

V místech, kde bude staveništní doprava nájíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny **čistící zóny** pro vozidla stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Významné negativní vlivy provádění stavby na okolní stavby a pozemky se nepředpokládají. Stavba bude realizována s cílem minimalizace dopadu na stávající dění v dané lokalitě po dobu provádění stavby.

Podrobný postup realizace bude dopracován zhotovitelem stavby formou časového harmonogramu výstavby a průběžně bude aktualizován v průběhu prací.

Před zahájením stavebních prací budou v rozsahu staveniště vytýčeny a v terénu viditelně vyznačeny veškeré podzemní sítě technické infrastruktury. Tyto sítě budou po celou dobu trvání stavby účinně chráněny před poškozením. Zhotovitel stavby bude respektovat podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich vlastníků a správců.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V území zasaženém stavbou není potřeba demolice a kácení dřevin. Dřeviny v bezprostředním okolí stavby budou v průběhu stavby ochráněny.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se bude nacházet uvnitř areálu žst. Olomouc, tzn. v obvodu dráhy. Stavba se rozkládá na pozemcích ve vlastnictví investora – SŽDC s.o. a ČD a.s. Plochy zařízení staveniště jsou uvažovány v místě se soustředěnou stavební činností a nevyžaduje zábory mimo dotčené pozemky.

Účel ploch zařízení staveniště bude výrobní a skladovací, budou dle potřeby zpevněny štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení využívání ploch z nich bude odstraněn kontaminovaný materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovnané a podle potřeby uvedeny do původního nebo projektem předepsaného stavu (po dohodě s majitelem či správcem příslušných ploch).

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na staveniště uvnitř uzavřeného areálu se zamezením přístupu veřejnosti nejsou řešeny bezbariérové trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Nakládání s odpadem vzniklým během realizace stavby bude probíhat v souladu se zákonem **o odpadech č.185/2001 Sb.**, podrobně popsáno v části B.2.1. h).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde zejména k odtěžování materiálu a jeho odvážení na skládku případně na mezideponii. Přebývajícím materiálem bude odvážen na skládku. Sypké materiály potřebné na stavbu (štěrkodrti) nebudou vzhledem k umístění stavby v intravilánu ve větších množstvích deponovány v rámci ZS a budou dováženy přímo z provozoven. Menší množství bude deponováno v rámci ploch ZS.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučností na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.

- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu (dle možností).

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou a staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti kanalizace a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí kanalizací, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Budou dodržovány:

- Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení.
- Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu

s veřejným provozem v okolí stavby. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší

podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přípojek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, při provádění chrániček či odsunu stávajících inženýrských sítí, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Další podmínky:

- zhotovitel musí respektovat stávající inženýrské sítě a **vyvarovat se jejich poškození**,
- během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí budovy, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**,
- vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením, v případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebude přímo dotčeno bezbariérové užívání okolních staveb. V případě realizace provizorních pěších tras je nutné dodržení požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

V rámci stavby není uvažováno s úpravou a dopravními opatřeními na silniční síti.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami. Vzhledem k nutnosti oplocení stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Technologie demoličních prací:

Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba je předběžně uvažována **k realizaci v měsících 09-11/2019**, tento termín bude investorem stavby upřesněn. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

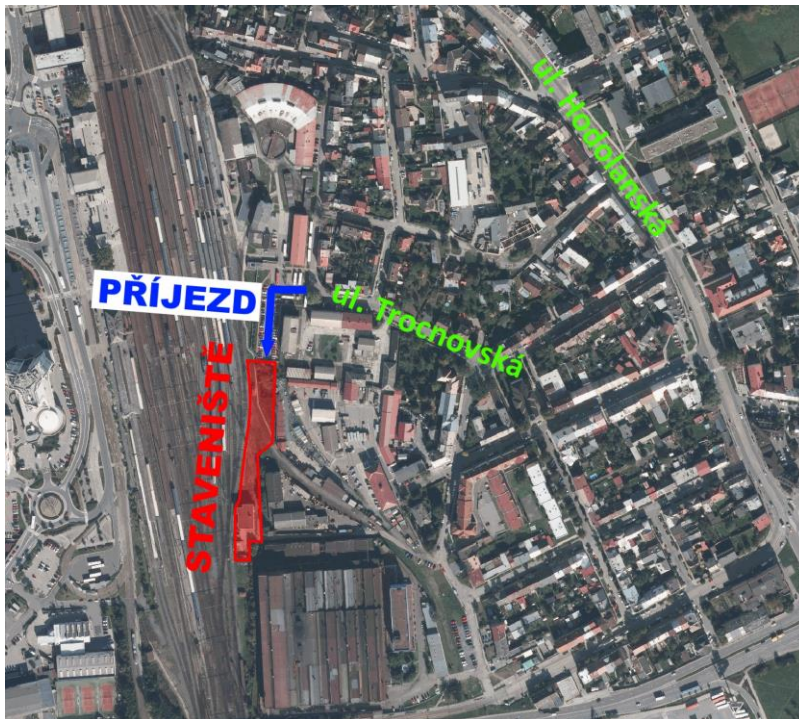
Předpokladem realizace akce je získání stavebního povolení s nabytím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Stavba bude s ohledem na rozsah vybudována v jedné etapě s předpokládaným následujícím postupem:

- odstranění stávajících úprav povrchů ploch
- výkopové práce + ochrana inž. sítí
- přeložky elektro
- budování konstrukčních vrstev, výstavba zastropení bet. kanálů
- krytové vrstvy komunikace, zpevnění parkovacích ploch, oprava chodníků
- oprava oplocení včetně instalace brány a branky

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba nevyžaduje výluky veřejné dopravy.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**B.8.2. Výkresy**

Samostatné přílohy nebyly s ohledem na rozsah stavby vytvářeny.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Viz bod B.8.1 o).

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavba bude realizována v jediném stavebním postupu.

B.8.5. Bilance zemních hmot

S ohledem na rozsah stavby je tato problematika irelevantní.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nebude svým charakterem mít dopad na hospodaření s povrchovými ani podzemními vodami.

V Brně, červen 2019

Ing. Ondřej Pokorný
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Mezírka 1, 602 00 Olomouc
tel.: 605 229 118
e-mail: pokorny@moravia.cz